

## キャブチルトシリンダー

**重要**

この度は、キャブチルトシリンダーをお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
以下の内容につきましては、交換作業着手前に必ずご確認頂きたく、宜しくお願い致します。

### 交換作業時のご注意

#### 【作業開始前】

■チルトポンプ、パイプ、ホース内の古いオイルはすべて抜き取り異物、金属片等の混入がないことを確認して下さい。

#### 【取り付け】 (図1参照)

■コネクターホースを取り付ける際は、異物等が混入しないよう注意して下さい。

■ガスケット式のコネクターには、シールテープは使用しないで下さい。オイル漏れの原因になります。

#### 【エア抜き】

■チルトポンプを作動させて、チルトシリンダーを最伸長状態及び、最縮長状態にする操作を2~3回繰り返して下さい。

■最縮長にした状態でリザーバーのオイル量を確認しオイルが減っている場合はオイルを補充して下さい。

#### 【オイル交換】

■チルトポンプ、パイプ、ホース内の古いオイルはすべて抜き取り異物、金属片等がないことを確認して下さい。もし、オイル全量を抜かず不足分だけのオイルを継ぎ足しますと、異物、スラッジ等がオイルラインに詰まり早期故障の原因になる場合がありますので、十分ご注意下さい。

図1)

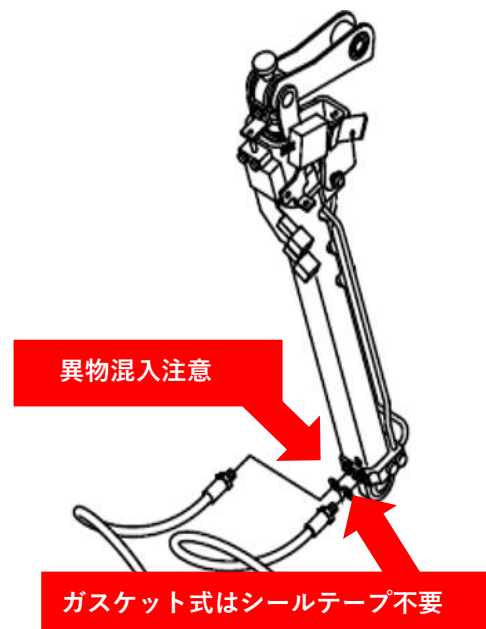
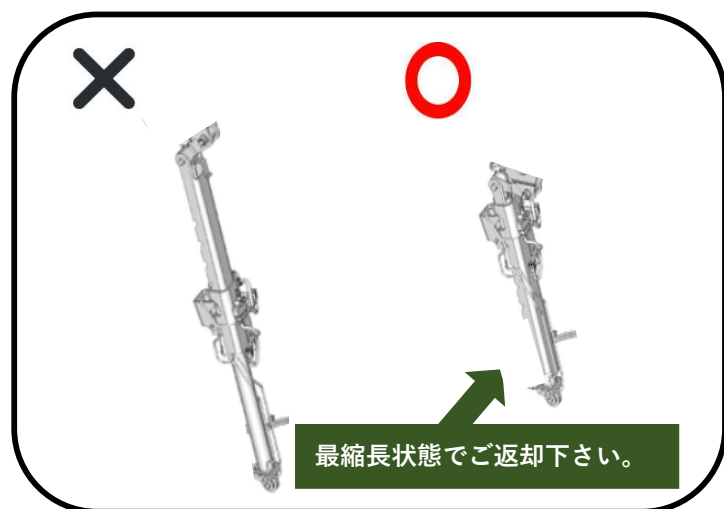


図2)



#### 【返却時】 (図2参照)

■最縮長の状態で返却をお願い致します。

■取り外したコアは貴重な資源となりますので、丁寧な取り扱いと早期返却にご協力をお願いいたします。

# トラブルシューティング

作業完了後のトラブル事例を記載いたしました。もし、以下のような現象が発生した場合はお手数ですが、もう一度車両の状態についてご確認をお願いいたします。

現象	原因	対策
キャブが上がらない。	古いオイル内の異物がフィルター部に詰まった。	<p>ライトでフィルター部に異物が無いか確認して下さい。</p> <p>もし、異物が確認出来ましたらフィルターを取り外し、清掃して下さい。</p> <p>【取り外し方】 図) 参照</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ホース取り付け口の奥にあります。(左右2個)</li> <li>・ネジ山になっている為、プラスドライバーで回し外す。</li> <li>・(一部の機種では、六角レンチを使用する場合があります)のでご注意ください。</li> <li>・パーツクリーナー等でフィルター部の汚れを洗い流す。</li> <li>・逆の手順で組付ける。</li> </ul>
<p>フィルターは小さく壊れやすい為、取り外し、取り付けの際は十分注意して下さい。</p>		<p>図)</p> <p>フィルター 左右2個</p>  <p>異物の混入には十分注意をお願いいたします。</p>
チルトポンプの不調		チルトポンプの点検/交換
エア抜きが不十分		チルトポンプを作動させて、チルトシリンダーを最伸長状態及び、最縮長状態にする操作を2~3回繰り返す。