

パワーシフト (京浜製専用)

重要

この度は、パワーシフトをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
 以下の内容につきましては、交換作業着手前に必ずご確認頂きたく、宜しくお願致します。

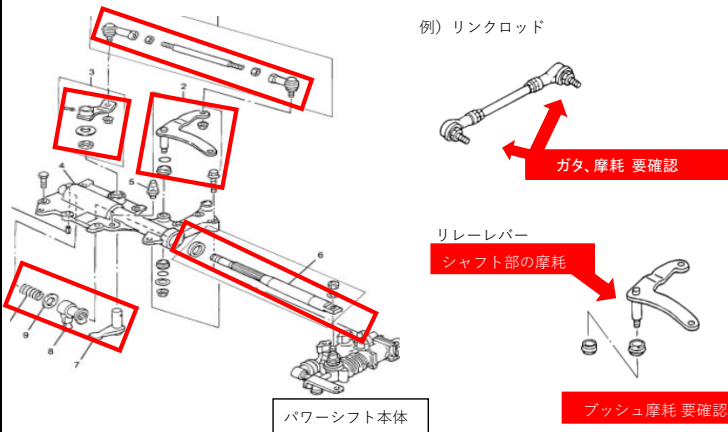
交換作業時のご注意

- トランスミッションにパワーシフトを接続する際は仮止めし、偏りなく取付して下さい。
- 車両側のリンクレバーとパワーシフトを結合する時も仮締めし、偏りなく接続して下さい。
- **コントロールボックス本体にガタ、洗り等なく円滑に作動することを確認して下さい。**
- リンクロッドにガタや摩耗がある場合、**シフト不良の原因**になります。
 また、リンクロッドは各車両メーカーの整備マニュアルに従い調整して下さい。
- 特にリレバラーのプッシュの摩耗やシャフト部の摩耗がある場合は、交換して下さい。
 摺動不良から作動時に負荷が掛かり、**早期エアー漏れ、シフト不良の原因**になります。
- エンジン始動後、試運転を行いエアー漏れ、シフト良否を確認して下さい。

解説図

【コントロールボックス本体】

- 各摺動部の摩耗、キズ等を点検し、必要に応じて交換して下さい。



トラブルシューティング

作業完了後、よくあるトラブル事例を記載致しました。もし、以下のような現象が発生した場合は、お手数ですがもう一度ご確認の程、宜しくお願致します。

| 現象 | 原因と対処方法 |
|----------------------------|--|
| エアー漏れ。 シフト不良。 シフト重い。 | パワーシフトと接続するコントロールボックス本体が不良の場合、シャフトに思わぬ方向に力が掛かりエアー漏れるの原因になることがあります。各摺動部にガタ等ないか、再確認しエアー漏れの有無を確認して下さい。 また、リンクロッドの調整はコントロール本体の点検のあと、各車両メーカーの整備マニュアルに従って下さい。 |

