

尿素水ポンプ (ポンプモジュール)

重要

この度は、尿素水ポンプ (ポンプモジュール) をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
 以下の内容につきましては、交換作業着手前に必ずご確認頂きたく、宜しくお願い致します。

交換作業時のご注意

図1) 尿素ポンプ本体



【作業開始前】

- *アフターランが終了していない状態で作業を行うと、尿素水が配管内に充てんされており、クイックコネクターを外した際には尿素水は流出する場合がありますのでご注意ください。
- *アフターラン：尿素水ポンプ、配管内に尿素水が残り乾燥して結晶化しないようエンジン停止後、尿素水をタンクへ戻すシステム。
- エンジン停止直後に作業を行うと、高温の冷却水が噴出し、やけどの危険がありますのでご注意ください。 (図1 参照)
- 尿素タンク内に軽油、ガソリン、水、ウォッシャー液、冷却水等が、誤って混入している場合があります。作業開始前にタンク内の点検、また、ゴミや汚れ酷い場合は内部洗浄をお願いします。

【取り外し】

■クイックジョイントを取り外した際は、尿素水、冷却水が飛び散る場合があります。交換作業中は飛び散らぬようジョイント部をビニール等で覆うなど保護して下さい。

■尿素の結晶が付着している箇所はお湯で洗い流して下さい。

尿素の結晶の清掃にはお湯が効果的です。

(図2 参照)

【取り付け】

■ボルト (3本) 締付トルク $19 \pm 3.8 \text{ N} \cdot \text{m}$

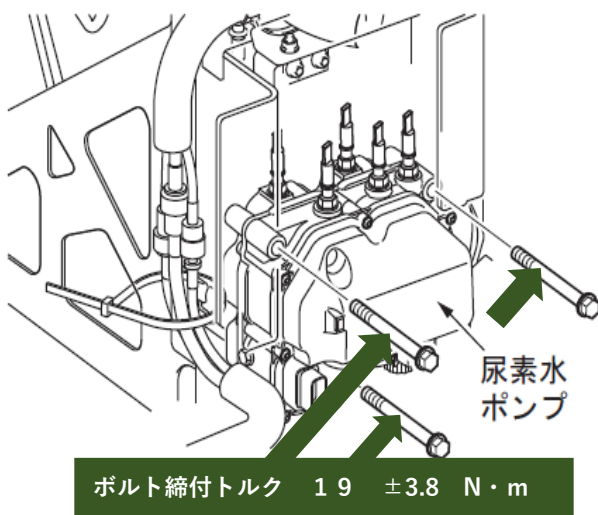
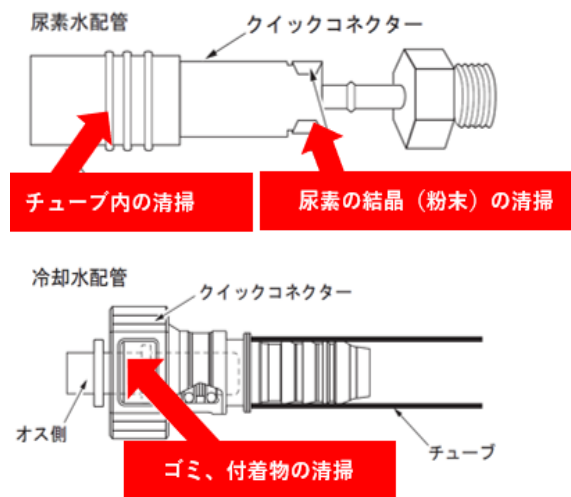


図2) クイックコネクター



【関連部品のメンテナンス】

■尿素水の結晶が尿素SCR内部に体積している可能性がありますので、内部点検をお願いします。

■NOX値異常はNOXセンサー本体が故障している場合がありますので、併せて点検をお願いします。

以上