

オイルミストセパレーター

重要

この度は、オイルミストセパレーターをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
以下の内容につきましては、交換作業着手前に必ずご確認頂きたく、宜しくお願いたします。

交換作業時のご注意

【事前確認】

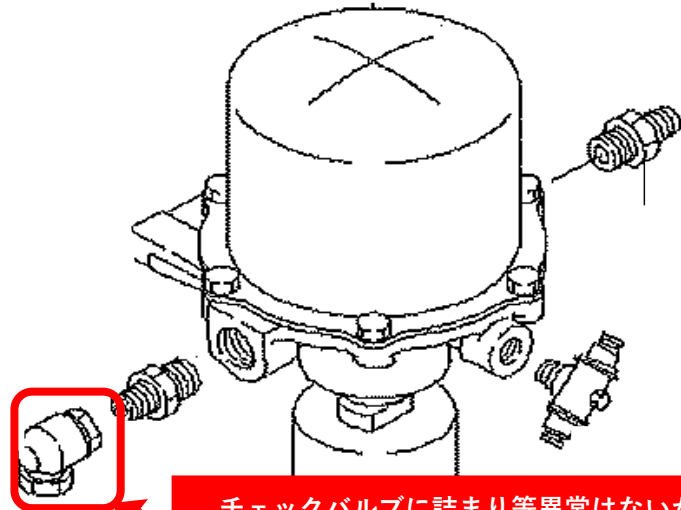
(チェックバルブ付き車両)

■オイルミストセパレーターの下流にあるチェックバルブに異常があると、取り付け直後、オイルミストセパレーターからエア漏れを起こし故障する場合があります。

→交換時は、必ずチェックバルブの点検を行い作業を開始して下さい。

図1) 参照

図1) オイルミストセパレーター本体



チェックバルブに詰まり等異常はないか、確認をお願いします。

図2)



【取付準備】

■シールテープの切れ端を内部に混入させないようにご注意ください。

「シールテープの巻き方について」(図2参照)

①右回り(時計回り)に巻き付けて下さい。

②2~3回転程巻き、ネジ山の先端を2山程残した位置まで巻いて下さい。

③ネジ山に良くなじませて下さい。

■シールテープの切れ端混入リスク低減の為、代替品として「液体シール剤」をおすすめいたします。

【コア返却】

■取り外したコアは貴重な資源となりますので、丁寧な取り扱いと早期返却にご協力をお願いします。

以上