

## DPD/DPF/DPR マフラー

この度は、マフラーをお買い上げいただき誠にありがとうございます。さて、以下内容につきましては交換作業着手前にご確認下さい。また、ご記入の情報につきましては故品の故障状況を知り、高品質な製品作りに活かして参りますので協力の程宜しくお願い致します。

**重要**

会社名

ご担当者様

様

## 交換作業時のご注意と情報記入ご協力をお願い



■重量物の為、取り扱いには十分ご注意下さい。

■マフラー取付後はスキャンツールにて強制再生後、差圧確認をして下さい。  
スキャンツールをお持ちでないお客様につきましては、ご購入先にご相談下さい。

差圧数値

KPA

■マフラーの故障（詰まりなど）の原因を必ず確認して下さい。

- ・インジェクター不良による黒煙増大。      ・EGRクーラー、EGRバルブの詰まり。
- ・排気シャッターの作動不良。      ・エキゾーストマニホールド内のすす詰まり。
- ・エアークリーナーのつまり。

■特にインジェクターはDPDマフラーと同時交換することをおすすめします。



■ターボ破損、不良によりエキゾーストマニホールド、パイプ、インタークーラーなどにエンジンオイルが回っているときは必ず清掃して下さい。

→オイルがマフラーにまわると、マフラー本体が溶損する原因になります。

■排気管インジェクター搭載車両は必ず取り外し点検し、取り付け付近のエキゾーストパイプの清掃して下さい。

→排気管インジェクターの周辺にすすが堆積している場合、強制再生が正常に行われません。

## 交換理由

 オイル付着 詰まり 事故 チェックランプ点灯 再修理 定期交換 その他

備考

## 搭載の車両情報

交換日

年

月

日

初年度登録

型式

車両メーカー

車体番号

走行距離

トラック架装 ・ ウイング ・ バン ・ クレーン ・ ダンプ ・ ミキサー ・ トラクター ・ その他（

備考

## トラブルシューティング

作業完了後、よくあるトラブル事例を記載致しました。もし、以下のような現象が発生した場合は、お手数ですがもう一度ご確認の程、宜しくお願い致します。

現象

原因と対処方法

強制再生が完了しない。

インジェクター不良、EGRクーラー、EGRバルブ、  
エキゾーストマニホールド内のすす詰まり、排気管インジェクター  
の異常、その周辺の汚れの場合がありますので、再度点検を  
して下さい。

差圧が高い

排気管インジェクターの異常、その周辺の汚れの場合があります  
ので、再度点検をして下さい。